



Renouvellement de la flotte... mais pas que ...

Le comité de section a décidé de lancer une réflexion sur le renouvellement de notre flotte d'avions en vue de la rajeunir. Comme vous le savez l'entretien des 3 avions du club est une activité et une priorité constante. Nous avons la chance d'avoir un responsable qui supervise ces activités d'une façon professionnelle et l'ensemble des membres du club ne peuvent que lui en être reconnaissant.



Malgré cette attention constante, des petits problèmes viennent perturber les vols : perte de radio, perte de transpondeur, écart dans les indications du compas, etc... Bien qu'en excellent état général, la bonne santé et le bon état général ne peuvent toutefois gommer une maladie naturelle : le vieillissement. C'est pourquoi nous

avons décidé de nous pencher sur le rajeunissement de notre flotte. Et nous vous tiendrons informés de l'avancement de nos travaux.

Mais il y a un autre domaine où il est nécessaire de nous rajeunir : ce sont vos bénévoles ! Un certain nombre a déjà atteint la limite d'âge ... et quelques autres n'en sont pas loin. Je veux parler en priorité de votre secrétaire et de votre président. Pour Renaud c'est clair il s'était engagé pour un nombre d'années limitées dont le terme arrive à échéance à la prochaine assemblée générale.

Nous devons donc envisager dès maintenant de façon concrète son remplacement. De façon générale nous devons tous réfléchir à la façon dont le club doit être géré. Il ne faut pas se laisser prendre de court alors que l'on sait que la maladie de nos avions s'applique aussi aux femmes et aux hommes qui font vivre le club par leur engagement.

Il va donc être fait appel à volontaires pour différentes tâches. Interrogez-vous sur ce que vous pourriez apporter au club, même de façon limitée voire ponctuelle, car c'est nous tous, les membres, qui en avons besoin.

Michel Loubignac

Les dernières décisions et actions du Comité de section

• **La journée Portes ouvertes 2017** a eu lieu le 7 octobre 2017 avec une météo inespérée. Un beau succès de participation clôturée par la célébration du **40ème anniversaire de l'aéroclub**, modeste mais dans une ambiance de partage et de convivialité (voir le compte-rendu en page 3).

• Le Comité de section a décidé de maintenir le **prix des heures de vol** des avions sur proposition de la commission finances.

• Le Comité de section va travailler sur la question du **rajeunissement de la flotte** lors de sa réunion du 7 octobre 2017

• Tiré au sort pour sa participation au **jour le plus long**, l'aéroclub a bénéficié d'un casque aéro offert par la FFA.

• **La journée des inscriptions** aura lieu le 16 décembre 2017 de 10h à 18h. Elle sera suivie d'un repas club. Retenez cette date.

Sommaire :

- Edito : Renouvellement de la flotte ...
- Décisions et actions du CS
- Parlons Sécurité : Emport de carburant
- Une devinette dépressive
- Tableau de bord
- Succès de la journée Portes ouvertes
- Lancement du programme « Pilote de secours »
- Du nouveau sur le site internet
- Histoire des avions du club (3) : le F-BROE
- Carnet

Openflyers : Remplissez bien vos retours de vol !

Vous rentrez de vol et vous devez remplir les divers documents : Carnet de route de l'avion, carnet de vol du pilote et enregistrement sur votre compte pilote Openflyers, en passant par le site internet : www.acaspttpoitiers.fr. Vous devez remplir toutes les rubriques avec soin et notamment : l'avion, l'instructeur si vous êtes élève, l'heure de début du vol qui est l'heure de début du roulage et l'heure de fin du roulage, devant le hangar par exemple. Si vous avez payé une taxe d'atterrissage ou un toucher sur un autre terrain notez-le en commentaire, cela rendra service au trésorier. N'oubliez pas d'approvisionner votre compte pilote avant de vous déconnecter, sinon vous serez bloqué. Dans ce cas inscrivez bien les initiales de la banque et le numéro du chèque ... et n'oubliez pas de mettre le chèque dans la boîte à chèques..

Parlons sécurité

Emport de carburant (suite)

Un article publié dans le Facteur de l'Air n° 46 (novembre 2016) fait état des nouvelles règles d'emport de carburant. Il est désormais impératif de se poser en retour de navigation avec de l'essence pour 30 minutes de vol (VFR de jour). C'est au pilote de prévoir sa consommation en tenant compte du vent, en envisageant les aléas éventuels, en prévoyant un déroutement avant l'arrivée ainsi qu'une « marge ». Dans le log de nav préparé par Gilles Catalot et disponible sur le site de l'aéroclub, rubrique Fiches pratiques (Avions – Log de nav club – Log nav A5), cette marge correspond à 30 minutes de vol pour les pilotes confirmés (60 minutes pour les élèves-pilotes en solo). Par conséquent, on peut calculer pour chacun des avions la quantité minimale d'essence que l'on doit avoir à l'arrivée d'un voyage.

	F-BXEU	F-GGQP	F-POKD
Consommation horaire (l)	30	25	22
Essence inutilisable	10	10	10
Réserve finale 30 min	15	12,5	11
Marge 30 min (pilote confirmé)	15	12,5	11
Essence min à l'arrivée (l)	40	35,0	32

Devinette

Dépression ...

En préparant un voyage, vous voyez sur les cartes météo que votre trajet vous amène vers une dépression. Que vous dites-vous ?

A – Une dépression ? J'ai intérêt à aller voir mon psy fissa.

B – Moi, je ne vole que par CAVOK. S'il y a une dépression n'importe où en Europe, je rentre chez moi et je vais me coucher.

C – Si vous volez vers une dépression, retenez la règle des 4 D expliquée dans tous les manuels de formation théorique au PPL. Dépression : Dérive Droite, Danger

◇ Votre avion va dériver vers la droite puisque les vents tournent dans le sens anti-horaire autour des zones de basse pression (dans l'hémisphère Nord).

◇ Il existe un danger si vous volez à une altitude indiquée constante (QNH ou niveau de vol) puisque les lignes isobares s'enfoncent à mesure que vous approchez du centre de la dépression : votre altimètre devient donc optimiste !

Tableau de bord : comparatif des heures de vol 2014, 2015, 2016, 2017

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOU	SEPT	OCT	NOV	DEC
2014	29:02	61:17	125:25	188:55	278:23	365:20	493:48	575:48	629:23	702:30	773:39	816:38
2015	35:55	65:42	116:18	208:52	329:34	426:20	561:21	631:30	706:40	761:22	807:50	881:02
2016	38:28	71:03	114:5	197:09	283:27	342:28	462:34	541:06	636:18	699:18	741:12	807:55
2017	47:37	91:31	147:37	234:47	305:09	390:39	498:59	606:56	690:05	770:24		

Succès de la Journée Portes ouvertes 2017

Comme vous le savez, la journée Portes Ouvertes du 7 octobre a été un franc succès : 27 visiteurs et leur famille, cinq baptêmes de l'air, un 1 vol d'initiation (3 h 30 de vol en tout), huit personnes tentées de se lancer dans une formation de pilote et deux jeunes inscrits au BIA. Ces résultats sont aussi bons que ceux de l'année dernière.

Cette journée a également été l'occasion de renforcer la convivialité en faisant participer de nombreux membres à la vie de l'aéroclub : campagne d'affichage, nettoyage et préparation des locaux, accueil des visiteurs. Les membres présents ont montré qu'ils n'étaient pas de simples utilisateurs des avions et qu'ils s'impliquaient dans la vie du club. Ils en ont été remerciés par un beau T-shirt offert par David Lansmann.

L'anniversaire de l'aéroclub qui fêtait le

même jour ses 40 ans d'existence a été célébré par de nombreuses personnalités et par d'anciens membres du club, dont René Viti, venu spécialement de La Ciotat. Deux des anciens avions de l'aéroclub nous ont rendu visite pour l'occasion, dont le F-BPRR, un Dauphin DR 221 accompagné de deux autres avions de l'aéroclub Pierre Trébod de St Cyr l'école, et le F-GFNQ, un ATL de Vannes.

Ce succès et celui des Portes ouvertes de l'année dernière démontrent l'intérêt de ce genre de manifestation.



Le premier avion de l'aéroclub passant devant notre petit dernier

Démarrage du programme « Pilote de secours »

Ce programme est destiné aux parents et amis de l'un des membres de l'aéroclub qui volent souvent avec lui et qui se sont parfois posé la question, "et s'il tombe dans les pommes en l'air, j'fais quoi, moi ?" La réponse se trouve dans le programme Pilote de secours, en place depuis quelques mois à l'aéroclub et qui vient d'enregistrer sa première inscription : bienvenue à Emeline Beau, compagne de David Lansmann.

Comme indiqué dans le compte rendu du comité de section du 16 mars dernier, l'inscription est gratuite et n'exige ni visite médicale, ni licence FFA. La seule dépense sera donc celle des heures de vol, facturées au prix pilote habituel.

Le programme se déroulera sur cinq heures de vol et au moins autant au sol

pour les explications nécessaires. Les leçons prévues sont les suivantes :

- 1- Les bases du pilotage : nom et fonction des commandes et des principaux instruments ; maîtrise de l'avion en vol horizontal
- 2- Navigation : lecture de la carte, effet du vent sur la trajectoire
- 3- Communications : recherche de la fréquence à utiliser, affichage de cette fréquence, utilisation de l'alternat.
- 4- Arrivée sur un terrain avec l'aide d'un SIV (collationnement des caps)
- 5 - Approche directe et atterrissage

A noter que, si le pilote de secours décide de poursuivre par une formation d'élève-pilote, les heures de vol du programme de

pilote de secours compteront dans les heures obligatoires pour le brevet.



Emeline Beau

Du nouveau sur votre site www.acaspttpoitiers.com

Depuis le mois de février 2017, votre site internet s'est enrichi d'une page « Sécurité ». Pour y accéder cherchez le bouton « **Accès page Sécurité** » en bas à droite de la page d'accueil. Cliquez et vous voilà sur cette première version de la page réservée à la sécurité.



Histoire des avions du club : le F- BROE (3)

Le F-BROE est un DR315 "Petit Prince" de 115 CV qui a été fabriqué en mai 1969 (n° 381) par la société CEA (Centre-Est Aéronautique, devenue Avions Pierre Robin en 1970).

Le BROE est passé dans plusieurs aéroclubs (AC Vallée du Loing, AC de Royan en 1972, AC du Sud-Ouest en 1973, AC de Bordeaux en mars 1980) avant d'être acheté par notre aéroclub en août de la même année pour remplacer le F-BRVT, victime d'une panne au décollage en juin 1980.

Nous garderons cet avion douze ans avant de le revendre à l'AC des Finances en mars 1992. Il passe ensuite à l'AC du Doubs puis il est acheté en 2008 par un habitant de

Pruniers en Sologne. L'avion est accidenté (rebonds à l'atterrissage) le 2 avril 2011.

Réparé après son accident il a cessé de voler en 2012. Il a été racheté en 2016 par Monsieur Numa Bézi qui a pu le ramener par la voie des airs jusqu'à son aéroclub de Rennes. L'avion qui n'avait pas volé depuis

cinq ans n'étant pas très fringant, M. Bézi a entrepris de le réviser, le réentoiler et le repeindre et il doit bientôt reprendre les vols.

Renseignements fournis par Numa Bézi, mécanicien de l'aéroclub de Redon



Le F-BROE en vol (archives de l'ASPTT)



Vue actuelle (envoyé par Numa Bezi)

Carnet

Pour renseignements et réservations vols loisirs : 07.82.49.56.10

Pour renseignements généraux sur la formation : 05.49.50.41.90

Contact au club : 05.49.58.47.10

Permanences mercredi et samedi après midi

Michel Loubignac, président et responsable ATO, 06.80.72.30.24

Gilles Catalot, responsable pédagogique ATO, Formateur ATO FE FFA, 06.41.18.08.68



Pour ceux qui auraient oublié le chemin de l'aéroclub ...

Retrouvez-nous sur le net
www.acaspttpoitiers.fr

