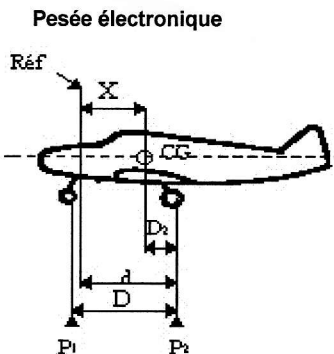


<b>AERO MAINTENANCE</b>	<b>RAPPORT DE PESEE</b>	Aéronef type: DR400/100 Immatriculation: <b>F.GGQP</b>	Date: 03/12/2015 Lieu: <b>POITIERS</b> Visa:
-------------------------	-------------------------	---	--

Mise à niveau :  
→ Rail de verrière



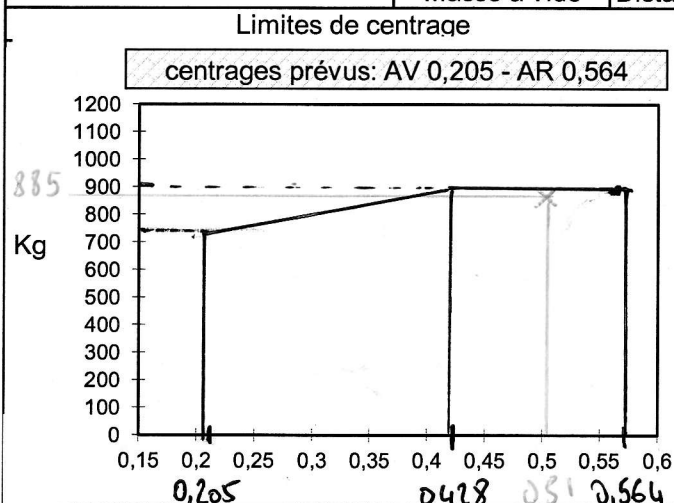
Référence  
→ BA partie rectangulaire voileure

d = **0,84** m  
D = **1,667** m

**RESERVES SUR LA FICHE**

Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,516$ m	Masse lue	Tare	Masse nette	
à la référence	Roue G	196	0	196
$X = d - D_2 = 0,324$ m	Roue D	192	0	192
	Roue AV / AR	174	0	174
	<b>Masse à vide (kg) → 562</b>			

Corrections			Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	
Valeurs lues	562	0,324	182,022
Huile comprise dans masse à vide	0		0
			0
Résultats corrigés	<b>562</b>	<b>0,324</b>	<b>182,022</b>



Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	562	0,324	182,022
Equipage 2x77	154	0,410	63,140
Passager	77	1,190	91,630
Bagages	20	1,90	38,000
Essence AV			
Essence princ.	72	1,12	80,640
Huile comprise dans masse à vide			
<b>Total</b>	<b>885</b>	<b>0,51</b>	<b>455,432</b>
Pesée précédente	Masse à vide	570,5	
	Date	06,05,2015	