

PROCEDURE D'AVITAILLEMENT EN ESSENCE (100LL)

Préparation de l'avion

Préparez votre opération d'avitaillement AVANT de passer à l'automate :

Câble de masse fixé sur une pièce métallique de l'avion (l'échappement)

Personne à bord de l'appareil

Bouchon de réservoir dévissé

Pas de téléphone portable en cours d'utilisation

Utilisation de l'automate BP

Prenez la carte BP dans la sacoche de l'avion

Introduisez-la dans l'appareil (fente à gauche)

Quand une flèche apparaît, retirez la carte

Répondez à toutes les questions :

Destination LFBI

Immatriculation Tapez les 2 dernières lettres de l'indicatif de l'avion
(FPOKD, FGGQP, FBXEU)

Prise de masse Oui

Personne à bord Oui

Appuyez sur l'icône «impression quittance» en bas à gauche de l'écran

Pompe 1 Oui

Reçu cocher ✓

Avitaillement

Allez faire le plein

Rembobinez le tuyau

Rembobinez la prise de masse

N'oubliez pas de refermer le bouchon du réservoir de l'avion

Revenez chercher le ticket

N'oubliez pas de reprendre la carte BP et de la remettre dans la sacoche

De retour au club :

Mettez le ticket dans la boîte fixée au mur à côté de l'ordinateur de la salle des pilotes

Notez la quantité d'essence dans la case appropriée (début ou fin de vol) du carnet de vol de l'avion.

Notez-la également quand vous enregistrez votre vol sur OpenFlyers.