

<b>AERO MAINTENANCE</b>	<b>RAPPORT DE PESEE</b>	Aéronef type: DR400/100 Immatriculation: <b>F.GGQP</b>	Date: 03/12/2015 Lieu: POITIERS Visa:
-------------------------	-------------------------	---	---

Mise à niveau : Rail de verrière →

Pesée électronique

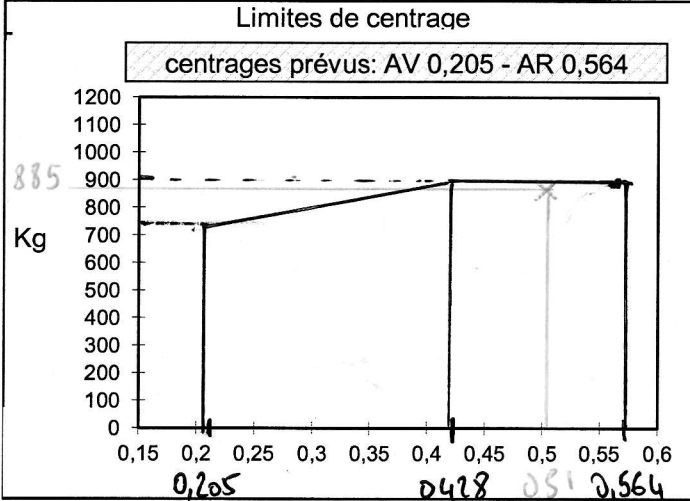
Référence → BA partie rectangulaire voilure

d = **0,84** m  
D = **1,667** m

**RESERVES SUR LA FICHE**

Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,516$ m	Masse lue	Tare	Masse nette	
à la référence	Roue G	196	0	196
$X = d - D_2 = 0,324$ m	Roue D	192	0	192
	Roue AV / AR	174	0	174
	<b>Masse à vide (kg) → 562</b>			

Corrections			Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	
Huile comprise dans masse à vide	0	0,324	182,022
			0
			0
Résultats corrigés	<b>562</b>	<b>0,324</b>	<b>182,022</b>
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments



Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	562	0,324	182,022
Equipage 2x77	154	0,410	63,140
Passager	77	1,190	91,630
Bagages	20	1,90	38,000
Essence AV			
Essence princ.	72	1,12	80,640
Huile comprise dans masse à vide			
<b>Total</b>	<b>885</b>	<b>0,51</b>	<b>455,432</b>
Pesée précédente	Masse à vide	570,5	
	Date	06,05,2015	